

**Παραλειπόμενα**

• Μέχρι τον Γάλλο προίσταμενο της αρχής πιστοποίησης του IRC έφθασε το θέμα του πιστοποιητικού του σκάφους ACES. Ο Λουδοβίκ Λμπολιγιέρ απέστειλε νέο πιστοποιητικό και ενδέχεται να γίνουν αλλαγές οι οποίες θα επισημοποιηθούν το συντομότερο δυνατό.

• Η κάνει ή δεν κάνει «πάμπινγκ». Τι γίνεται όμως όταν επιμένουν και οι δύο πλευρές; Υπερισχύει η επιτροπή ενστάσεων. Κι έτσι το SUGAR τιμωρήθηκε γιατί δεν έπεισε -όπως το INTERGRALE- για το αντίθετο.

• Εκπρόθεσμα θεωρήθηκε η ένσταση που υπέβαλε το SUGAR προς το βουλγαρικό PETRA, κι έτσι οι Βούλγαροι γλίτωσαν κάποια ποινή.

• Πέντε σκάφη παραβίασαν την νοητή γραμμή στην εκκίνηση της τρίτης κούρσας των αγώνων, αλλά επανόρθωσαν κάνοντας έναν κύκλο γύρω από το σκάφος της επιτροπής αγώνων.

• Μετά τον πρόεδρο του ΝΟΑΘ Βύρωνα Μπέλλο ο οποίος αγωνίζεται με το BELLATRIX και η γενική γραμματέας του ομίλου Χριστίνα Φιλίππου διευθέτησε ότι ήταν να διευθετηθεί στη στεριά και αγωνισθηκε με το ALSOUMA ALLIANZ, δίπλα στην Αλεφ Γεωργιάδη.

• Να ξεκουρασθεί θέλησε ο Γιώργος Ανδρεάδης και έχρισε κυβερνήτη στο MELITIV τον Λεωνίδα Πελεκανάκη.

• Το πιο εντυπωσιακό σκάφος είναι το AELLA της Μιράντας Παπαδοπούλου, σ' αυτό συνηγορεί και η εν γένει εμφάνιση των ιστιοπλόων, το πιο εντυπωσιακό μπαλόκι είναι του Βύρωνα Μπέλλου και η πιο ευρηματική εμφάνιση των ιστιοπλόων του ACCS που έχουν τα χαρτιά της τράπουλας στην πλώρη τους.

• Η πιο συμπαθητική ομάδα είναι μακριά από τον ανταγωνισμό. Και αυτή είναι το ILIANA KAVALA BLUE CITY, το οποίο έχει χορηγό τον Δήμο Καβάλας και είναι παντός καιρού. Πιστοί στην ιστιοπλοία.

**ΔΙΕΘΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ**

# Συναγερμός στην κορυφή

• **Μάχη σε όλα τα μέτωπα**

Ήρθαν για να κερδίσουν και αυτό αποδείχθηκε από την πρώτη μέρα των αγώνων με μάχες στη θάλασσα αλλά και στη στεριά με την επιτροπή ενστάσεων να έχει επέμβει μέχρι τώρα τέσσερις φορές.

Στην γενική των IRC καταμετρημένων σκαφών, εκεί όπου ο νικητής θα πάρει για ένα χρόνο στο στίπι του το εναμειβόμενο κύπελλο «Γιάννης Καρράς», δύο σκάφη έχουν τους ίδιους βαθμούς.

Το MELITIV του Γιώργου Ανδρεάδη επιθυμεί να κρατήσει τον τίτλο του πρωταθλητή για δεύτερη συνεχή χρονιά, αλλά ήδη από τις πρώτες ιστιοδρομίες βρήκε σταθερή αντίσταση από το ACES που έχει στο τιμόνι τον Νίκο Καραγεωργίου.

Τα δύο πληρώματα είχαν από μια πρωτιά και από μια δεύτερη θέση με αποτέλεσμα να φιγουράρουν στην κορυφή της βαθμολογίας.

Η λήξη όμως της δεύτερης κούρσας βρήκε τους «μονομάχους» στη στεριά να δίνουν έναν ακόμη αγώνα με τον Γιώργο Ανδρεάδη να κάνει ένσταση στο Νίκο Καραγεωργίου και να ζητά το πιστοποιητικό καταμέτρησης του σκάφους του.

Αλλά δύο σκάφη, είχαν πρόβλημα με την επιτροπή ενστάσεων η οποία τα «συνέλαβε» να κάνουν παράβαση του κανόνα 142 ο οποίος απαγορεύει την κίνηση του πανιού με τεχνητά μέσα.

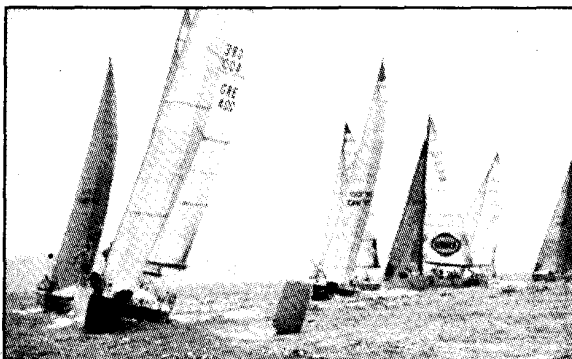
Για το INTERGRALE ΚΡΗΤΗΣ ΓΗ υπήρχαν αμφιβολίες και δεν υπήρξε συνέχεια, όχι όμως και για το SUGAR στο οποίο επιβλήθηκε ποινή ακύρωσής του στην πρώτη ιστιοδρομία.

Το ABRAXAS με τον Γιώργο Ερτσο, παρακολουθεί τα δύο προπορευόμενα σκάφη σε απόσταση 3,25 βαθμών και μέχρι τώρα είναι σταθερό στην τρίτη θέση.

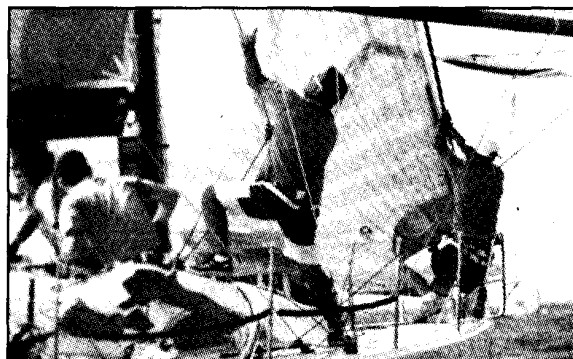
Το JINETEKA ήρθε με τον Γιάννη Κοψιδά στο τιμόνι -ο Θάνος Ανδρόνικος παρέμενε στην Αθήνα- και το PETRA κάνει πο-

λύ καλούς αγώνες. Αλλωστε οι Βούλγαροι ήρθαν πάλι με πρωταγωνιστικές διαθέσεις.

Την πρώτη εξέδρα κλείνει ένα X-35 το οποίο προηγείται και στο πανελλήνιο πρωτάθλημα της κλάσης: Το GANT με τον Γιώργο Κριμιτσά. Το ALSOUMA ALLIANZ και το AELLA ακολουθούν έχοντας την



Το SUGAR καβατζάρει πρώτο αλλά μετά ήρθε η ακύρωση και από 7ο έγινε 17ο!



Ωρες συγχρονισμού και ταχύτητας στο σκάφος των πρωταθλητών. Το MELITIV



Οι περσικοί πρωταθλητές (IMS) Βούλγαροι του "PETRA" προς το παρών κάνουν αξιολογή εμφάνιση



Αναζητεί καλύτερη εμφάνιση το ELLINIX (δεξιά), το οποίο εδώ κυνηγά το PETRA

δεύτερη κούρσα καλύτερη από την πρώτη.

**Τα X-35 και η ελληνοτουρκική μάχη**

Δύο αγώνες πριν το τέλος του πρωταθλήματος το τουρκικό AGGRESIVO COFFEE έχει πάρει το προβάδισμα τριών βαθμών.

Ακολουθούν GANT και ΩΚΥΑΛΟΣ και όλα είναι ρευστά γι' αυτήν την ελληνοτουρκική μάχη.

Τα πληρώματα θα αφαιρέσουν την χειρότερη κούρσα τους και ο μικρός αγώνας είναι βαρόμετρο για την συνέχεια. Τα έξι σκαριά είναι πανομοιότυπα μεταξύ τους και δύσκολα αλλάζει κάτι.

**X - CUP**

Το ABRAXAS εδραιώθηκε στην πρώτη θέση της γενικής και της κλάσης του.

Τα 13 σκάφη X που παίρνουν μέρος στον ειδικό αγώνα της κατηγορίας τους, είναι χωριστά σε δύο υποκατηγορίες.

Το GANT είναι επικεφαλής της κλάσης II και το BAXIMUS ακολουθεί του SUGAR, το ALSOUMA ALLIANZ πέρασε δεύτερο και το ELLINIX X τρίτο.